

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 9 месяцев 2022 года.

За 9 месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **111 ДТП** (АППГ +44% (77 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) и **118 детей получили травмы** (АППГ+45,6% (81 ребенок)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 8 месяцев 2022 г.

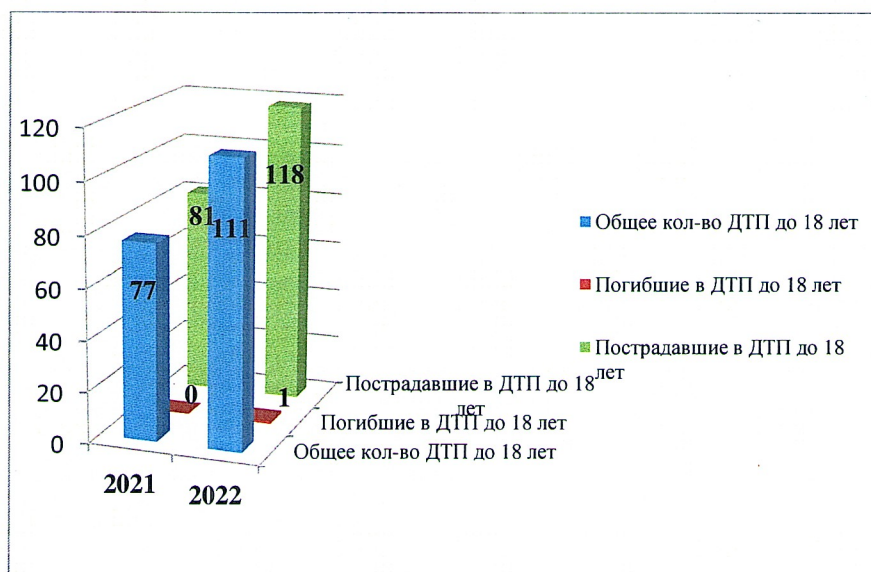
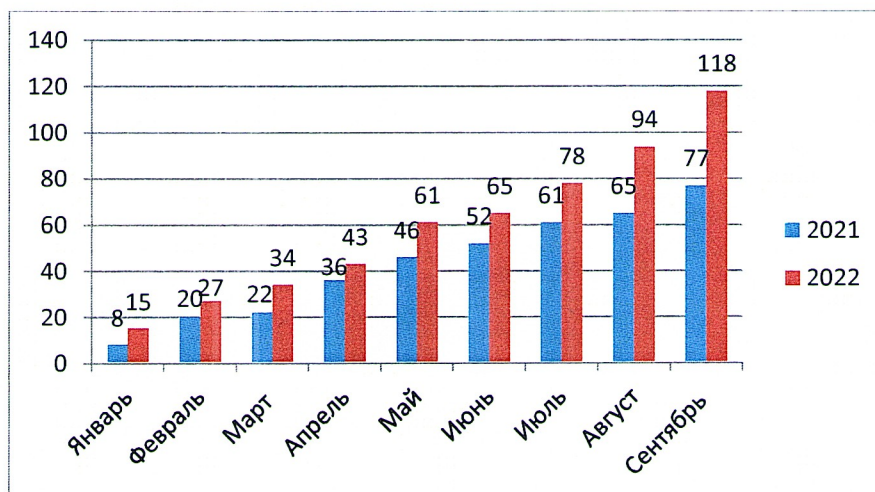


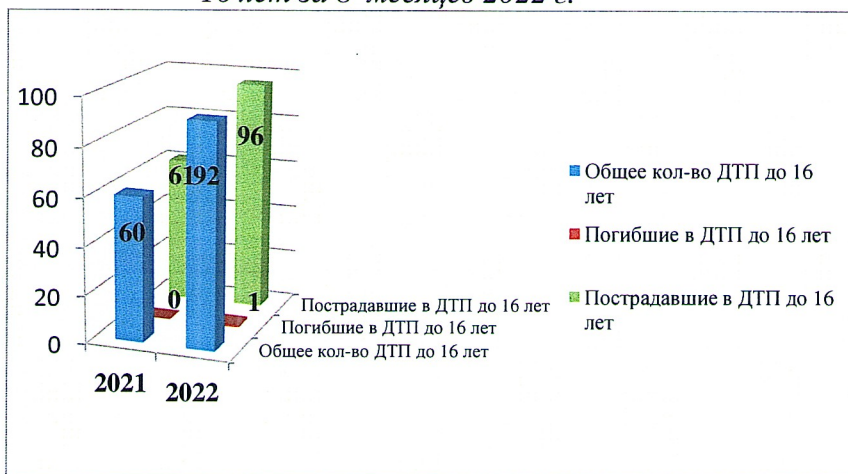
Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



За 9 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **92 ДТП** (АППГ +53% (60 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) **96 детей получили ранения** (АППГ +57% (61 ребенок)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 8 месяцев 2022 г.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет с участием детей – пешеходов в январе-сентябре 2022 года произошло **48 ДТП** (АППГ +23% (39 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **47 детей получили травмы** (АППГ +20,5% (39 детей)).

За 9 месяцев 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **38 ДТП** (АППГ +123,5%) (17 ДТП)), в результате которых **43 ребенка получили травмы** (АППГ +138,8% (18 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

С участием **детей-велосипедистов** в т.г. зарегистрировано **5 ДТП** (АППГ +66,6%) (3 ДТП)), в результате которых **5 детей получили травмы** (АППГ +66,6% (3 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%).

В 2022 году зарегистрирован **1** случай с участием несовершеннолетнего водителя автотранспорта, **1 ДТП** (АППГ 0%) (1 ДТП)), в результате которых **1 ребенок получил травму** (АППГ 0% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

Рис.4. Распределение по категориям.

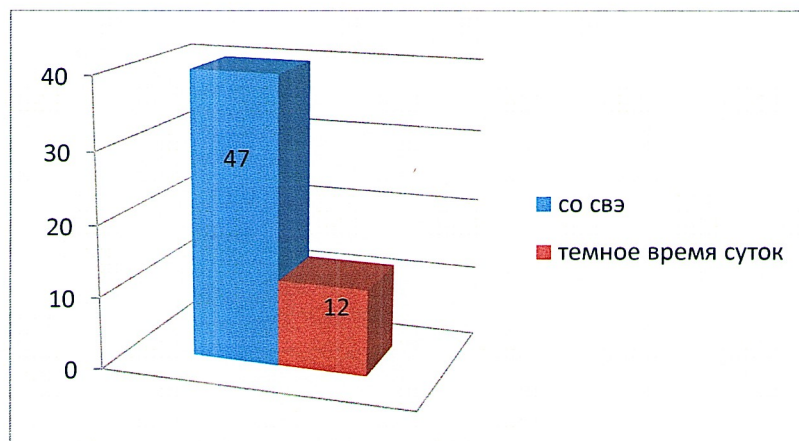


Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** за 9 месяцев 2022 года произошло **48 ДТП** (АППГ +23% (39 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **47 детей получили травмы** (АППГ +20,5% (39 детей)).

Хотелось бы отметить, что у **46 детей**, пострадавших и у **1 погибшего ребенка** в результате ДТП, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **12 аварий из 48-ми** произошли в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2022 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **10 ДТП**, что составляет **20,8%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **4 случая из 10** произошли **по вине** самих несовершеннолетних:

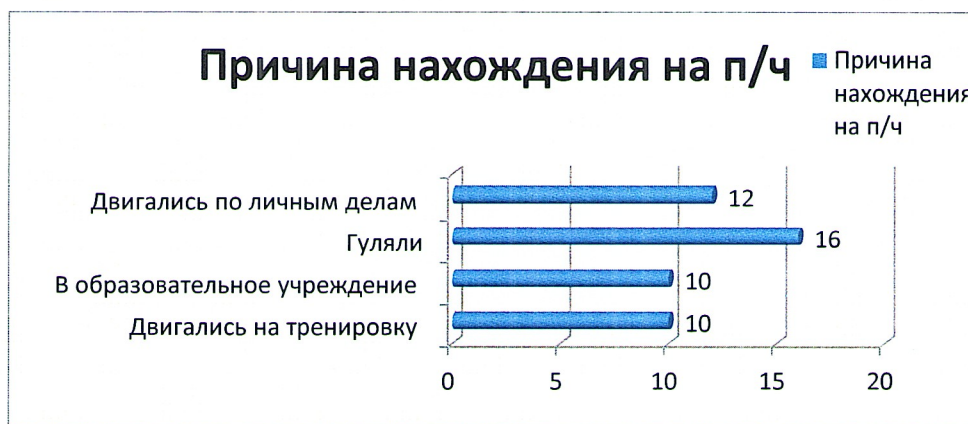
Так, в первом случае 7-летний мальчик, который торопился со школы домой, чтобы покормить собаку, перебежал дорогу в неположенном месте и попал под колеса автомобиля.

Во втором случае 12-летний мальчик также торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебегать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

Еще в двух случаях дети возвращались со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начали перебегать дорогу в нескольких метрах от пешеходного перехода, были сбиты водителями автомобилей.

В остальных 38-ми случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине детей в возрасте до 16 лет.

За 9 месяцев 2022 года по **собственной неосторожности** несовершеннолетних произошло **26 ДТП** (АППГ +23,8% (21 ДТП)). Из них 23 ДТП произошли по вине детей-пешеходов (АППГ +27,7% (18 ДТП)) и 3 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (АППГ +50% (2 ДТП)).

Так, в первом случае 13-летняя школьница из МАОУ ОК «Покровский», которая переходила проезжую часть в неполюженном месте, в 150 м. от пешеходного перехода и была сбита водителем легкового автомобиля. В результате ДТП школьница получила травму. Девочка торопилась в музыкальную школу.

Во втором случае, 12-летний ученик МБОУ «Гимназия №7» направлялся на дополнительные занятия в музыкальную школу и перешел проезжую часть в 15 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где был сбит транспортным средством. Мальчик получил травмы.

В третьем случае, 9-летний мальчик из МБОУ СШ № 39, заходя вместе с другими пассажирами в маршрутный автобус ударился ногой об автобусную дверь и упал на асфальт, в результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В четвертом случае 11-летняя школьница из МБОУ СШ №64 торопилась на автобусную остановку, чтобы доехать до школы и перешла дорогу проезжую часть в 50 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где была сбита автомобилем, после госпитализирована в медицинское учреждение.

В пятом случае 12-летний мальчик из МАОУ СШ №154, направляясь из дома в школу, пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В шестом случае 12-летний мальчик из МБОУ СШ № 129 торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебежать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

В седьмом случае 13-летний мальчик из МБОУ СШ №39 возвращался со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начал перебежать дорогу в 40 метрах от регулируемого пешеходного перехода, его сбил водитель автомобиля.

В восьмом случае 14-летний подросток (не организован) гулял вместе с другом и начал перебежать дорогу в неполюженном месте, где был сбит водителем автомобиля.

В девятом случае 6-летний мальчик (не организован) гулял с друзьями и когда пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, на него совершил наезд водитель автомобиля.

В десятом случае 10-летний мальчик, обучающийся в Лицее №11, находясь на прогулке, перебежал дорогу на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля.

В одиннадцатом случае 13-летний мальчик из МБОУ СШ №55 переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля, в результате ДТП он получил травму.

Еще в 2-х случаях дети, 8 и 10 лет из МБОУ СШ №8 и МБОУ СШ №23 вышли на проезжую часть из-за стоящих дерева, объектов и были сбиты водителями автомобилей, в результате ДТП они получили травмы.

В 14-ом случае 9-летний мальчик из МБОУ СШ №13 переходил дорогу в 100 метрах от пешеходного перехода и был сбит водителем автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В 15-ом случае 14-летний подросток из МБОУ СШ №152 пересекал проезжую часть на запрещающий сигнал светофора и был сбит автомобилем. В результате ДТП ребенок получил травму.

Еще в семи случаях дети в возрасте 9, 10, 11 и 12 переходили дорогу в неполюженном месте, торопились к друзьям, на прогулку или на автобус.

Еще 2 ДТП произошли с участием 7 и 8 летних велосипедистов, которые двигались вне положенном месте по проезжей части и были сбиты водителями автомобилей. Оба ребенка в результате ДТП получили травмы.

Здесь важно отметить, что 4 случая из 23 произошли именно в то время, когда школьники следовали на занятия в образовательные учреждения (время ДТП с 7:30 до 09:00 и с 12:00 до 15:00).

Справочно по погибшему ребенку:

24.05.2022 в дневное время на улице Крупской, 2 водитель маршрутного автобуса допустил наезд на 10-летнего ученика из Лицея №8, который перебежал проезжую часть вне пешеходного перехода, в 100 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Высотная, в 150 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Лесопарковая. В результате ДТП мальчик скончался до приезда скорой медицинской помощи. По предварительной информации несовершеннолетний торопился с прогулки из сквера домой.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- движение на велосипеде вне положенном месте, либо пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде (не спешившись).

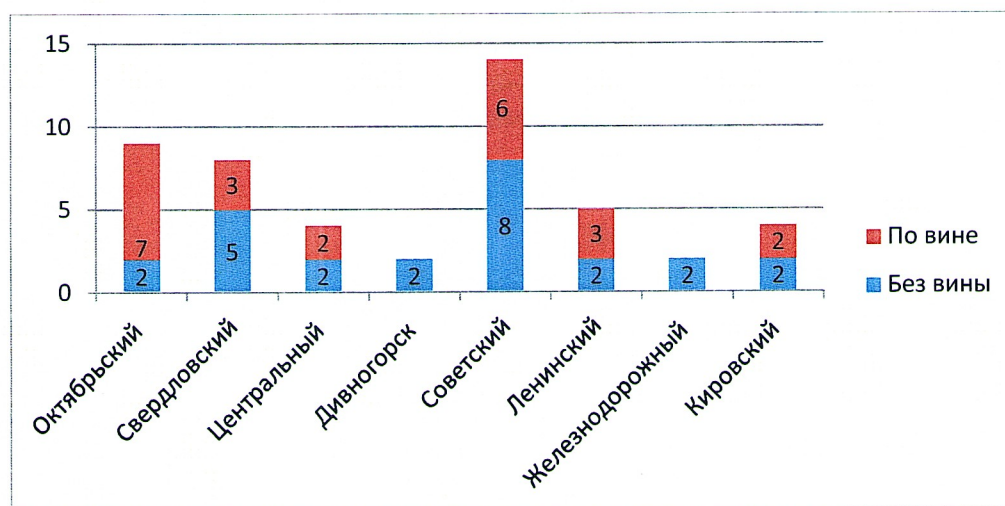
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 9 месяцев 2022 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 14 ДТП (из них 6 по вине), в Октябрьском районе – 9 ДТП (из них 7 по вине, 1 из которых погиб) и Свердловский район 8 ДТП (из них 3 по вине).

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

В январе-августе т.г. в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали **10 детей**:

Так, в первом случае на ул. 60 лет Образования СССР, мать с дочерью переходили проезжую часть на разрешающий сигнал светофора, где на них допустил наезд автомобилист.

Во втором происшествии 4-летняя девочка гуляла с матерью во дворе и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В третьем автопроисшествии 2-летняя девочка гуляла с бабушкой на дворовой территории и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В результате 4 – ого ДТП 5-летняя девочка получила травму, когда гуляла возле дома со своим отцом, вышла на проезжую часть и на нее совершил наезд водитель автомобиля.

В пятом случае 10-летний мальчик подучил травму, когда вышел на парковке из салона транспортного средства, за рулем которого находилась мама и когда он побежал к магазину его сбил водитель автомобиля.

В шестом случае 8-летний мальчик гулял по дворовой территории в сопровождении своего отца и выбежал на дорогу из-за припаркованного автомобиля, в результате чего ребенок получил травму.

В седьмом случае 13-летний мальчик шел с мамой через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля.

В восьмом случае 14-летняя девочка переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора вместе с мамой и была сбита водителем автомобиля.

В девятом случае 5-летняя девочка гуляла вместе с мамой по дворовой территории и была сбита водителем автомобиля.

Еще в одном случае 15-летняя девочка гуляла со своей подругой и во время перехода через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу была сбита водителем автомобиля.

Также 14-летний подросток гулял с братом и перебежал дорогу в неполюженном месте, был сбит водителем автомобиля.

И еще один случай произошел с 6-летним мальчиком, который гулял с друзьями и начал перебежать дорогу на запрещающий сигнал светофора, был сбит водителем автомобиля.

Еще в 2-х случаях девочки 8 и 13 лет гуляли со своими подружками и стали участницами ДТП, когда переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

В остальных автопроисшествиях несовершеннолетние двигались одни (из них 18 случаев, произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов).

Рис. 9. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



С начала 2022 года зарегистрировано **23 ДТП**, произошедшее **на пешеходных переходах с участием детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ +21% (19 ДТП).

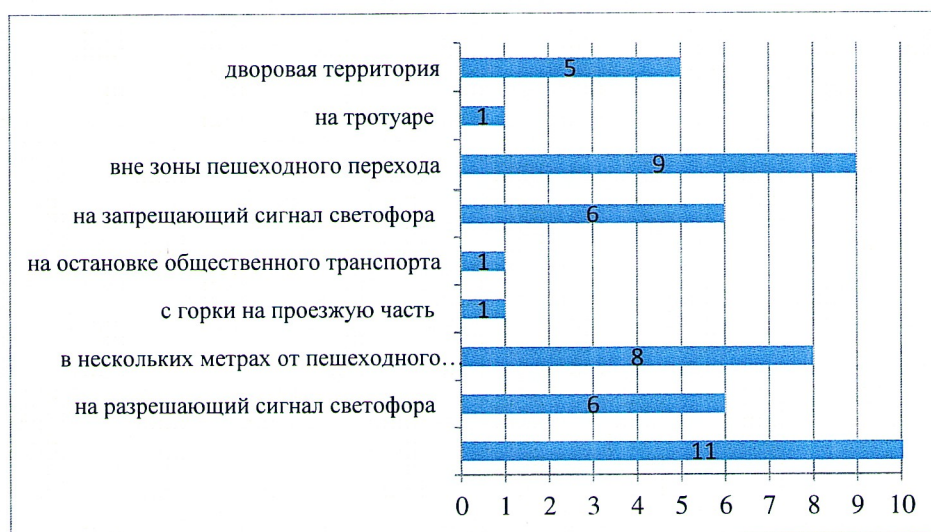
- в 6-х случаях дети переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора;

- в 6-ти случаях школьники переходили дорогу на запрещающие сигналы светофора;

- в 11-ти случаях несовершеннолетние переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 10. Нахождение на проезжей части.



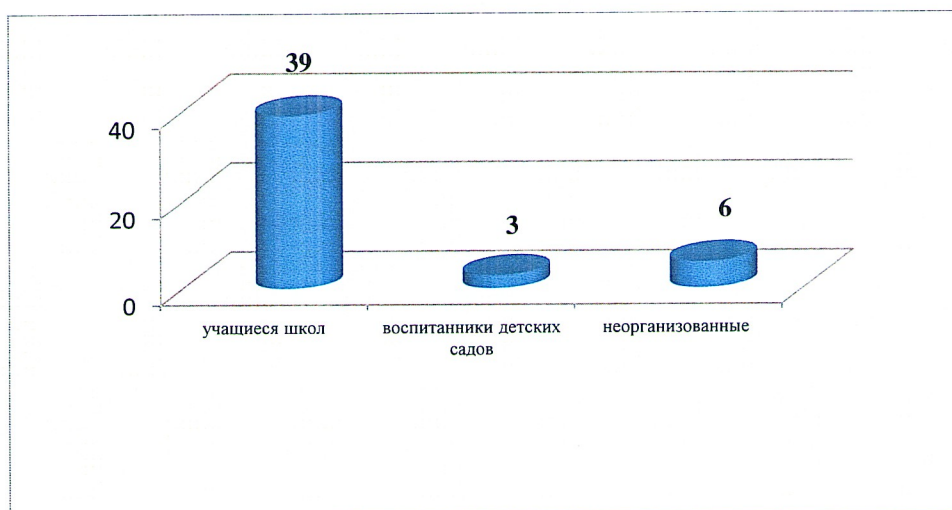
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - периоды с **08:00 до 09:00 часов**, с **14:00 до 15:00**, с **17:00 до 19:00** и с **21:00 до 22:00**, то есть когда дети следуют из дома в ОУ (или наоборот), либо двигаются на дополнительные занятия, прогулку или возвращаются с нее домой.

Рис.11. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



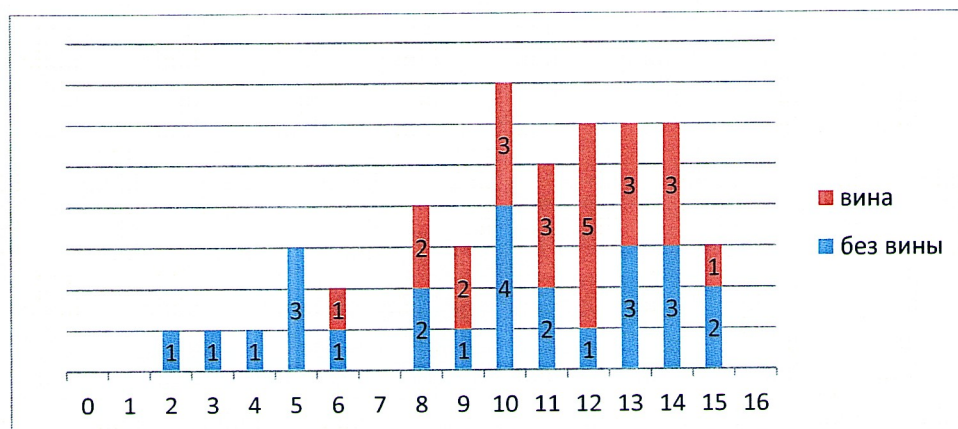
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-сентябре 2022 году отмечается, что **39 автоаварии** произошла с учениками общеобразовательных учреждений, 3 ДТП с воспитанниками детских садов и еще 6 происшествий произошли с неорганизованными детьми.

Рис. 12. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **8, а также с 10 до 15 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **12 с начала года чаще попали в ДТП по собственной неосторожности (5 ДТП)**.

Рис. 13. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий в т.г. произошли **во вторник**. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам 9-ти месяцев 2022 года является - **воскресенье**, когда дети большую часть времени проводят в кругу своих родных и близких.

Рис. 14. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-сентябре 2022 года:

- МБДОУ «Детский сад №326» - 2 ДТП без вины
- МБОУ СШ Прогимназия №131 – 1 ДТП без вины
- МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153) – 4 ДТП, 2 из них по вине
- Гимназия №16 – 1 ДТП
- МБОУ СШ №2 им. Гагарина (г. Дивногорск) – 1 ДТП (по вине отца)
- МБОУ СШ №5 (г. Дивногорск) – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Гимназия №7» - 1 ДТП по вине
- МБОУ «Средняя школа №39» - 1 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №64 - 1 ДТП по вине
- МАОУ «Средняя школа №154» - 2 ДТП (1 из них по вине)
- МБОУ «Средняя школа» №72 – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №76 – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №3 – 1 ДТП без вины
- МБОУ «Средняя школа» №129 - 1 ДТП по вине
- Гимназия №9 – 1 ДТП без вины
- МДОУ №11 - 1 ДТП без вины
- МБОУ СШ №156 – 2 ДТП (1 из них без вины)
- Гимназия №14 – 1 ДТП по вине
- Гимназия №11 – 1 ДТП по вине
- МБОУ СШ № 150 – 1 ДТП по вине
- МБОУ СШ № 46 – 1 ДТП без вины
- Лицей №8 – 1 погибший ребенок по вине
- МБОУ СШ №95 – 1 ДТП без вины
- Лицей №9 – 1 ДТП без вины
- Лицей №11 – 1 ДТП по вине
- МБОУ СШ №145 – 1 ДТП без вины
- МБОУ СШ №32 – 1 ДТП без вины
- МБОУ СШ №65 – 2 ДТП по вине
- Гимназия №7 – 1 ДТП без вины
- МБОУ СШ №155 – 2 ДТП без вины

МБОУ СШ №69 – 2 ДТП без вины
МБОУ СШ №115 – 1 ДТП по вине (водитель)
МБОУ СШ №8 – 1 ДТП по вине
МБДОУ №73 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №64 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №76 – 2 ДТП без вины
МБОУ СШ №89 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 78 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №98 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 18 – 2 ДТП без вины
МБОУ СШ №23 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ № 50 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №120 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №90 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №148 – 1 ДТП без вины
МБОУ «Средняя школа» №76 – 2 ДТП без вины
МДОУ №97 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №137 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №45 – 1 ДТП без вины
Лицей №1 – 1 ДТП без вины
Красноярская школа №8 – 1 ДТП без вины
МДОУ №151 – 1 ДТП без вины
МБДОУ ДС №329 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 13 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ №152 – 1 ДТП по вине
МДОУ №267 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №56 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ №12 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №34 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №143 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №55 – 1 ДТП по вине

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 9 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано **38 ДТП** (АППГ +123,5%) (17 ДТП), в результате которых **43 ребенка получили травмы** (АППГ +138,8% (18 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

От общего количества ДТП **31** случай произошел с участием пассажиров легковых автомобилей, еще в **7-ти ДТП** дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах.

При этом важно отметить, что с начала года зарегистрировано 7 ДТП с участием детей-пассажиров, которые перевозились в салонах транспортных средств с нарушениями правил перевозки (АППГ +75% (4 ДТП)),

Так, в первом случае 2-хлетнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле с нарушениями, а именно в автолюльке не соответствующей параметрам ребенка.

Во втором случае семья следовала с тремя детьми из г. Красноярск в аэропорт и в салоне автомобиля мать перевозила одного из детей (годовалого мальчика) на руках.

В третьем случае мать перевозила 2 –летнего ребенка в автолюльке, не соответствующей весу ребенка.

Еще в 2-х случаях родители перевозили двух 5-летних детей на задних пассажирских сиденьях, пристегнутые штатными ремнями безопасности.

И еще в 2-х случаях родители перевозили в салонах автомобилей 2-х и 5-ти летних детей с использованием адаптеров ремня - «Фэст», что не является детским удерживающим устройством.

В остальных случаях дети, которые перевозились в легковых автомобилях, были пристегнуты штатными ремнями безопасности, либо находились в детских удерживающих устройствах без нарушений правил перевозки.

Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- непредставление преимущества на перекрестках;
- выезд с прилегающей территории;
- превышение скорости;
- небезопасные маневры;
- несоблюдение дистанции.

Всего за 9 месяцев т.г. сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **2297 водителей** (АППГ -4,4%) (2405 нарушений)),

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В 2022 году зарегистрирован **1 случай** с участием несовершеннолетнего водителя автотранспорта, **1 ДТП** (АППГ +100%) (0 ДТП)), в результате которых **1 ребенок** получил травму (АППГ +100% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

ДТП с велосипедистами.

В текущем году произошло **5 ДТП** с участием **детей-велосипедистов** (АППГ +66,6% (3 ДТП)), при этом **3** происшествия произошли по собственной неосторожности велосипедистов.

Первое ДТП с участием 14-летнего велосипедиста произошло в апреле т.г. Водитель совершил наезд на велосипедиста, когда выезжал с территории базы из-за препятствия.

Второй случай произошел по вине 15-летнего подростка, который пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешил перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля.

Третий случай произошел по вине 14-летнего подростка, который пересекал проезжую часть и не предоставил преимущества в движении водителю легкового автомобиля.

Четвертый случай произошел с участием 13-летней девочки, которая двигалась на велосипеде по территории парковки и ей не предоставил преимущество в движении

водитель автомобиля, в результате чего произошло столкновение, несовершеннолетняя получила травму.

Пятый случай произошел по вине 11-летнего мальчика, который двигался по проезжей части навстречу автомобилю и допустил с ним столкновение, в результате ДТП несовершеннолетний получил травмы.

Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 9 месяцев т.г. на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **17 ДТП** (АППГ +6,25% (**16 ДТП**)) с участием детей, произошедших на дворовой территории, из них 15 ДТП на дворовой территории произошли с участием несовершеннолетних пешеходов и 2 ДТП с участием велосипедистов.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За январь-сентябрь 2022 года на территории Управления зарегистрировано **14 ДТП с участием подростков** (АППГ 0% (**14 ДТП**)), в результате которых 14 подростков получили травмы (АППГ 0% (14 подростков)), погибших нет (АППГ 0%).

Из 14 случаев, 7 произошли с участием пассажиров автомобилей, 5 с участием детей-пешеходов и 2 с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

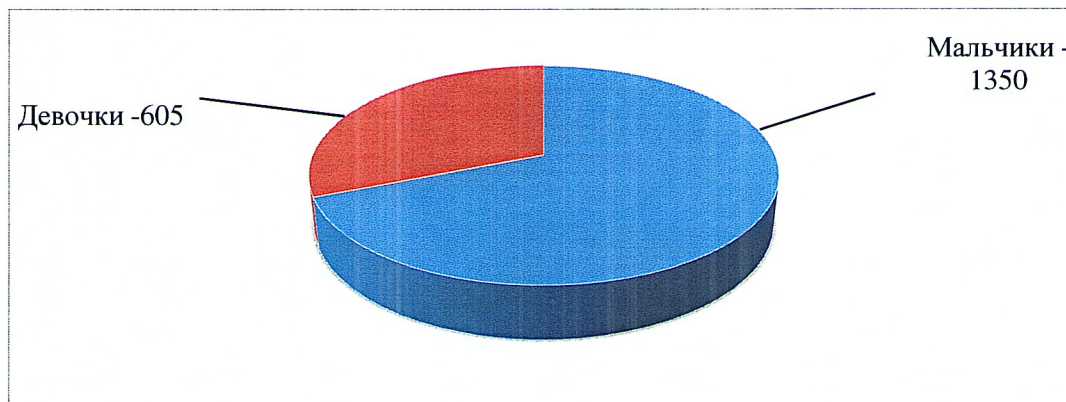
АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет
на территории МУ МВД России «Красноярское»
за период с 01.01.2022 года по 30.09.2022 года.

За 9 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС ГИБДД выявлено **1955** случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (АППГ +5,2 %) (1857 нарушений).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам шести месяцев в процентном соотношении мальчики – 82%, девочки – 18% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД в значительно большей степени были дети-пешеходы – 1752

нарушений. Также было выявлено 163 случая нарушений ПДД детьми при управлении велосипедом или самокатом. Кроме того, было пресечено 40 факта управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети **10-13 лет**, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-сентябре 2022 года:

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году, разработанным и согласованным в т.г. (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярск, отдел образования МО г. Дивногорск и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами). В соответствии с указанным планом был намечен ряд совместных профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних, отчет о проведении которых предоставлен по итогам 3-х месяцев 2022 года.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярск и отделом образования г. Дивногорск реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2022-2023 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Всего с начала года сотрудниками ГИБДД и ПДН организовано и проведено **565** профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: **18** в дошкольных образовательных организациях, **487** в общеобразовательных учреждениях, **60** в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – **17**.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено **32** пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

В марте, в мае и в сентябре т.г. сотрудниками полиции и органами образования организованы и проведены 3 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 09 по 18 марта, с 16 по 25 мая т.г. и с 24 августа по 02 сентября т.г.). В периоды проведения мероприятий проведено **20** пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них **16** по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено **319** материалов. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено **12** выступлений.

С наступления летнего периода во дворах было организовано **9** профилактических мероприятий, из них **3** были проведены совместно с представителями общественности.

В июне т.г. была введена такая форма профилактической работы, как пешее патрулирование дворовых территорий и местах массового пребывания несовершеннолетних, осуществляемое сотрудниками отделения пропаганды БДД. (Проведение профилактических бесед с микро группами, исключение массового скопления). К проведению профилактической работы привлекались общественники «Совет отцов», «Родительский патруль» и сотрудники ОУУПиДН.

Кроме того, с наступлением теплой погоды сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД регулярно через СМИ освещалась проблема управления средствами индивидуальной мобильности. Всего на тему управления электротранспортом в СМИ подготовлено **18** информационных материалов, которые

широко освещаются в информационных агентствах, на телеканалах, на ведомственных сайтах и в социальных сетях.

В июне т.г. сотрудники ГИБДД приняли участие в школе вождения электросамокатов, организованной представителями фирмы «Woosh» на правобережной набережной. Во время проведения мероприятия инспекторы и организаторы разъясняли гражданам, как правильно и безопасно управлять электросамокатами. За три дня работы локации безопасному вождению обучились более **500 человек**.

Также, 03.07.2022 представители данной фирмы разместили аналогичную обучающуюся площадку в парке «Горького», где рассказали и показали отдыхающим, как безопасно передвигаться на электросамокатах.

В период с 05.08 по 12.08. т.г. инспекторы по пропаганде БДД принимали участие в приемке образовательных организаций г. Красноярска к новому 2022-2023 учебному году. В рамках проверки инспекторы обращали внимание на актуальность информации в паспортах дорожной безопасности, в уголках по безопасности дорожного движения, на соответствие реальным условиям улично - дорожной сети. Сотрудники ОГИБДД контролировали оформление, размещение и доступность для восприятия детей и родителей схем безопасных маршрутов движения детей «дом – школа-дом». В настоящее время актуализировано более **50** паспортов школ и **40** паспортов дошкольных образовательных учреждений.

Сотрудниками ОГИБДД на регулярной основе организована проверка актуальности информации в паспортах дорожной безопасности образовательных организаций и в уголках по безопасности дорожного движения, на соответствие реальным условиям улично-дорожной сети. Проконтролировано оформление, размещение и доступность для восприятия детей и родителей схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».

В сентябре т.г.:

-1 сентября руководители ОГИБДД посетили школы №85, № 158 и лицей №6 г. Красноярска, где напомнили первоклассникам о соблюдении ПДД в осенний период;

-уполномоченная по правам ребенка Мирошникова И.Ю. приняла участие в совместном рейде по соблюдению ПДД вблизи дошкольных учреждений г. Красноярска;

-заместитель главного инженера Филиала ПАО «Россети Сибирь» - «Красноярскэнерго» Нор Е.В. вместе с инспекторами ГИБДД принял участие в мастер-классе по изготовлению световозвращателей для учеников 1-х классов из МБОУ СШ №66;

-сотрудники ОГИБДД Управления совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» провели для учеников гимназии №12 урок «ПДД + математика».

Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2022 году:

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

Рекомендации:

Рост ДТП с участием несовершеннолетних особо заметен в мае т.г., этот фактор возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с конца апреля и продлилась до настоящего времени, что нельзя сказать о погодных условиях в мае прошлого года. Кроме того, к маю т.г. в Красноярском крае были сняты все ограничительные меры по противодействию коронавирусной инфекции (открылись все торговые и развлекательные центры, кафе и детские площадки). В связи с вышеизложенным можно сделать вывод о том, что в мае т.г. и по настоящее время на городских улицах наблюдается все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводят свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период. В связи, с чем сейчас активно координируется работа подразделений ГИБДД и ОУУПиДН для недопущения дальнейшего роста аварийности с участием несовершеннолетних.

На основании анализа аварийности ДТП за 9 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления в преддверии осенних каникул необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП

2) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

3) Перед осенними каникулами педагогам организовать активную работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание обучающимся 2-3-х, 5-8-х классов (школьникам группы риска).

Срок исполнения: ежедневно.

4) При взаимодействии с сотрудниками ГИБДД организовать исполнение пунктов плана «Декада дорожной безопасности детей», направленного на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних.

Срок исполнения: в соответствии со сроками, указанными в плане.

5) В период проведения 4 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 03 по 12 октября 2022 года) организовать широкомасштабные мероприятия с представителями

«Родительских патрулей» и отрядов «ЮИД», направленные на привитие навыков безопасного поведения детей на дороге, популяризацию световозвращающих элементов и проведение профилактических бесед с водителями по недопущению нарушений ПДД.

Срок: до 12 октября т.г.

6) Принять активное участие в городском конкурсе «Сверкаем вместе с ЮИД 2021», направленном на популяризацию использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток.

Срок: до 24.10.2022.

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»:

1) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД и ОУУПиДН организовать подготовку к проведению 4-го этапа профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности детей».

Срок: срок до 03.10.2022.

2) Приблизить наряды инспекторов полка ДПС к тем образовательным учреждениям г. Красноярска и г. Дивногорска, обучающие которых согласно данного анализа чаще всего нарушали ПДД и стали участниками ДТП, а именно в период с 07:00 до 08:00 часов и с 18:00 до 19:00, где организовать профилактическую работу по соблюдению ПДД водителями и детьми - пешеходами, в том числе с использованием СГУ.

Срок: ежедневно в октябре т.г.

3) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам ОГИБДД и полка ДПС Управления в городе Красноярске и на выездах из него организовать и провести масштабные профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использования пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: еженедельно.

4) Сотрудникам ОГИБДД и УУПиДН Управления организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы в тех образовательных учреждениях, учащиеся которых за 9 месяцев т.г. стали участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности (с учетом данного анализа), а также с обучающимися, которые систематически нарушают правила дорожного движения (с учетом анализа по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними). Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом данного анализа.

Срок: до 12.10.2022.

5) Организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи тех образовательных учреждений, обучающие которых согласно анализу аварийности стали участниками ДТП по собственной неосторожности в 2022 году, а также нарушили ПДД. Периоды проведения мероприятий вблизи школ с 07:00 до 09:00 и с 12:00 до 14:00, около мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в периоды с 14:00 до 16:00. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок: ежедневно в октябре т.г. в период учебных дней.

6) Сотрудникам полка ДПС и ОГИБДД организовать и провести «Единый день безопасности дорожного движения», направленный на профилактику ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних.

Срок: еженедельно.

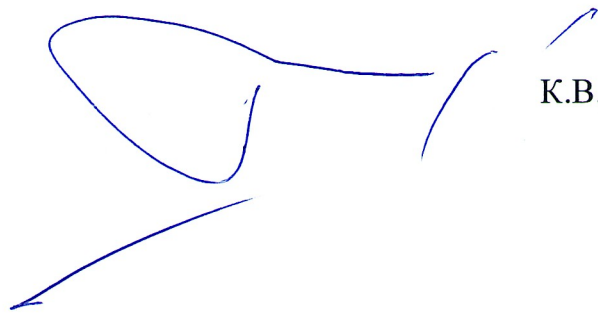
7) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД подготовить в СМИ профилактический материал, направленный на недопущение нарушений правил проезда перекрестков.

Срок исполнения: 31.10.2022.

8) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 3 раз в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Врио начальника ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции



К.В. Шульц

« 07 » октября 2022 г.